



Ruota posteriore, sospensione

1. Panoramica	217
2 Risoluzione dei problemi.....	217
3 Posizione dei componenti.....	218
4 Ruota posteriore.....	219
5 Forcella piatta posteriore.....	221
6 Gruppo ammortizzatore/sospensione posteriore.....	222



Panoramica

- Quando si ripara la ruota posteriore, la sospensione e le relative parti, è necessario sostenere la motocicletta con un banco di lavoro professionale o equivalente.
- Non azionare il pedale del freno dopo aver rimosso la ruota posteriore.
- Controllare il funzionamento del freno premendo il pedale del freno dopo aver installato la ruota posteriore.
- Dopo aver installato la ruota posteriore, eseguire un controllo del traferro.
- Tutti i perni e i punti di sospensione possono essere sostituiti solo con bulloni e dadi originali Escalade.

Risoluzione dei problemi

Sterzo laterale o non rettilineo - Tenditore della catena di trasmissione regolato in modo non uniforme - Albero piegato

- Usura dell'albero forcella

piatto La **ruota posteriore**

trema - Pneumatici deformati -

Cuscinetti della ruota usurati o danneggiati -

Cuscinetti della flangia secondaria usurati o

danneggiati - Albero non serrato

correttamente - Parte posteriore piatta Il cuscinetto

del perno della forcella è danneggiato - Bulloni del gruppo

sospensione non serrati

correttamente - Pneumatici e

cerchi sbilanciati **La ruota gira**

con difficoltà

- Cuscinetti ruota danneggiati

- Asse piegato - Catena

di trasmissione troppo

tesa - Resistenza alla

frenata **Sospensioni morbide** - Bassa

pressione dei pneumatici - Regolazione

sospensione errata - Ammortizzatore

debolezza della molla

-L'unità dell'ammortizzatore

perde olio **Sospensioni rigide** -Pressione

dei pneumatici elevata

-Sospensione regolata in modo errato -Asta

dell'ammortizzatore piegata -Sospensione o

cuscinetto del perno di

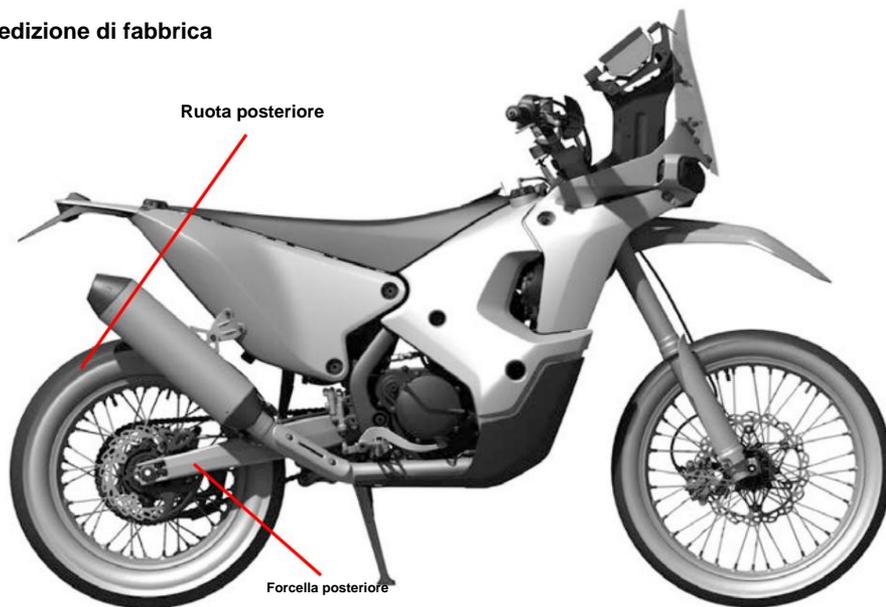
rotazione danneggiati -Perno di rotazione non serrato correttamente **Rumore della sospensione posteriore** -Fermagli della sospensione

-Cuscinetto perno sospensione usurato o danneggiato

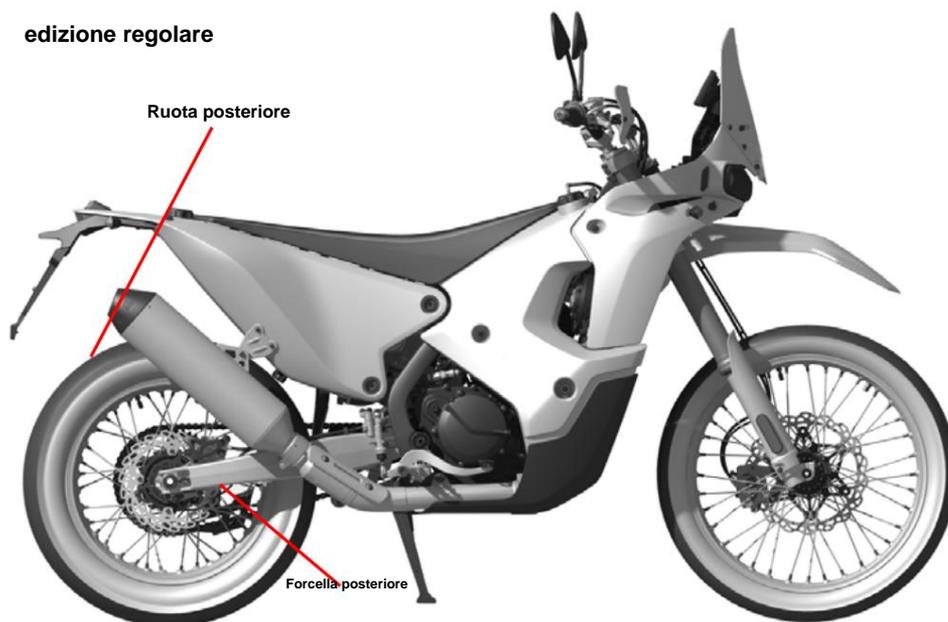
-Ammortizzatore guasto

Posizione del componente

edizione di fabbrica



edizione regolare





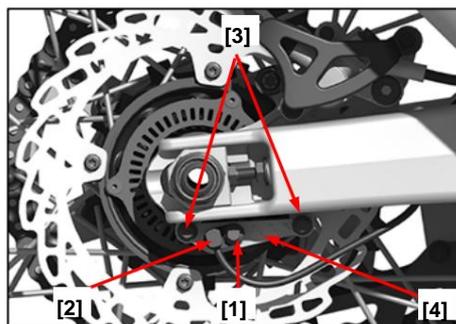
ŸRuota posteriore

Posizionare una panca o qualcosa di simile sotto il motore per sollevare le ruote posteriori da terra.

Smontaggio/Installazione

Rimuovere i seguenti componenti.

- 1 bullone [1].
- Sensore velocità ruota posteriore [2].
- 2 bulloni [3].
- Rimozione della staffa del sensore velocità ruota [4].



Smontaggio/Installazione

Rimuovere i seguenti componenti.

- Allentare il dado di bloccaggio dell'asse posteriore [1].
- Rimuovere l'asse della ruota posteriore [2] tenendo la ruota posteriore.
- Spingere la ruota posteriore in avanti per sganciare la catena dal pignone grande [3].
- Rimuovere la pinza freno posteriore e il supporto pinza [4].
- Rimuovere il gruppo ruota posteriore [5].



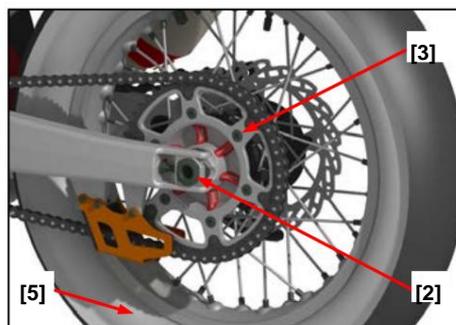
Coppia.

Dado di bloccaggio perno ruota posteriore

128 Nm (12,8 kgf.m, 95 lbf.ft)

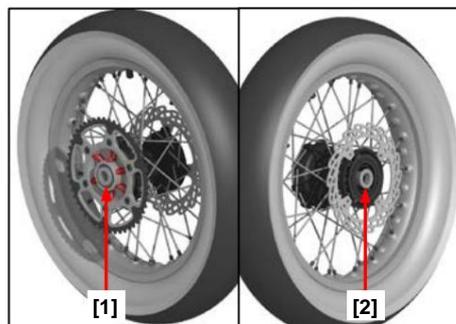
L'installazione avviene in ordine inverso rispetto alla rimozione.

Nota: dopo aver rimosso le ruote non azionare il pedale del freno.



Rimuovere le seguenti parti.

- Boccola a T della ruota posteriore - lato sinistro [1];
- Boccole della ruota posteriore-lato destro [2];



Attenzione.

-Durante l'installazione delle ruote, fare attenzione a non far cadere le pinze dalle linguette piatte posteriori della forcella o danneggiare le pastiglie dei freni.
Installare l'asse posteriore dal lato sinistro.

-Prima di installare il sensore di velocità della ruota posteriore [1], pulire la punta del sensore e l'area di montaggio per rimuovere eventuali corpi estranei.

-Regolare il gioco della catena di trasmissione.

-Controllare il gioco tra sensore velocità ruota e corona dentata.



Ispezione.

Ruota l'anello interno di ciascun cuscinetto con il dito e il cuscinetto dovrebbe girare in modo fluido e silenzioso.

Controllare inoltre che l'anello esterno del cuscinetto si adatti perfettamente al mozzo.

Se il cuscinetto non gira o non ruota in modo fluido o non è installato saldamente nel mozzo, sostituire il cuscinetto.

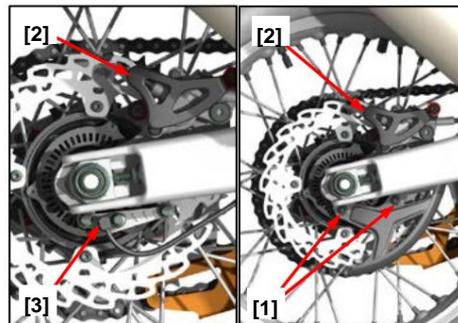


Forcella posteriore

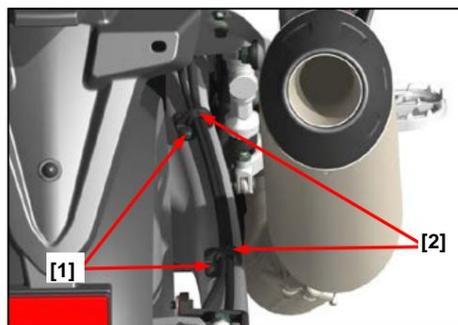
Smontaggio/Installazione

Rimuovere le seguenti parti.

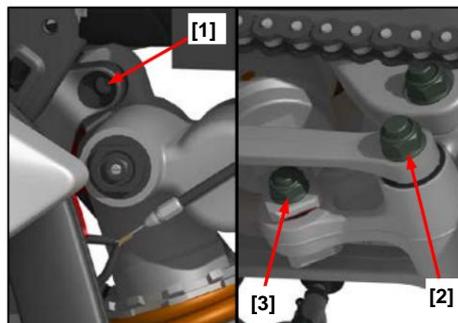
- Rivestimento del disco del freno posteriore [1] modelli in edizione di fabbrica.
- Rivestimento pinza posteriore [2].
- Sensore di velocità della ruota posteriore [3] modelli in edizione normale.



- Scollegare la spina 2P (nera) del sensore velocità ruota.
- Rimuovere la vite [1] e il fermaglio x2 [2].



- Rimozione delle viti di fissaggio dell'ammortizzatore posteriore [1].
- Rimozione dei bulloni di fissaggio dei bilancieri a forma di U [2].
- Rimozione dell'ammortizzatore posteriore inferiore e delle viti di fissaggio dei bilancieri triangolari [3].
- Rimuovere il dado piatto forcella posteriore [4].
- Estrarre l'albero forcella piatto [5]



Rimuovere il tubo del freno, velocità cavo del sensore e catena di trasmissione.

Installare nell'ordine inverso rispetto alla rimozione. Attenzione.

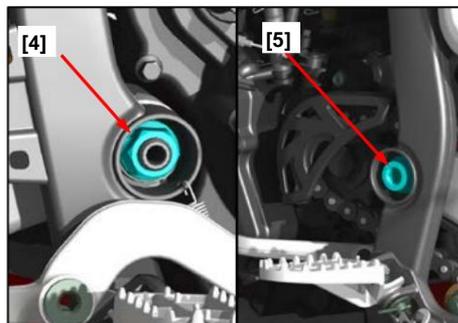
Installare l'albero forcella piatto posteriore dal lato sinistro.

Applicare grasso all'albero piatto della forcella.

Coppia.

Dado piatto dell'albero forcella.

88 Nm (8,8 kgf.m, 65 lbf.ft)

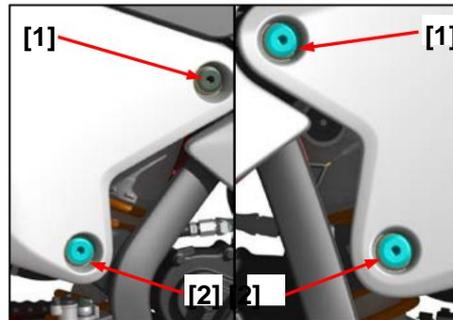


Gruppo ammortizzatore/ sospensione posteriore

Ammortizzatore posteriore

Rimuovere i seguenti componenti.

- Montaggio cuscino sedile.
- Allentare il dado di fissaggio del gruppo serbatoio carburante posteriore [1].
- Allentare il dado inferiore [2] del collegamento del serbatoio carburante posteriore alla staffa.
- Rimuovere i bulloni di fissaggio della marmitta posteriore e della staffa della marmitta [3] sollevando il gruppo del serbatoio del carburante posteriore.
- Scollegare il connettore 2P (nero) del sensore velocità ruota [4].

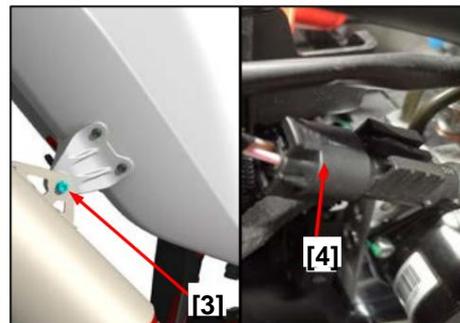


Ammortizzatore posteriore/ bilanciere a triangolo/bilanciere a U

Smontaggio/Installazione

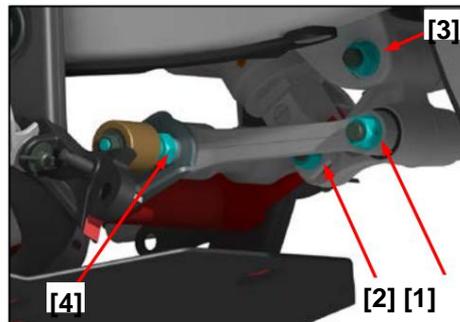
Smontare i seguenti componenti.

- Rimozione del bilanciere ad U sul dado di fissaggio del bilanciere triangolare [1].
- Rimuovere l'ammortizzatore posteriore ed il dado triangolare attacco bilancieri [2].
- Rimuovere la forcella piatta e il dado attacco bilancieri triangolari [3].
- Rimuovere il dado [4] che collega la U - bilanciere sagomato al telaio e togliere il bullone.
- Rimuovere le viti che collegano la parte superiore dell'ammortizzatore posteriore al telaio [5].



Installare nell'ordine inverso rispetto allo smontaggio.
Attenzione.

Installare i bulloni di montaggio dal lato sinistro.



Bilanciere a U e dado di fissaggio al telaio.

Forcella piatta e dado di fissaggio bilanciere triangolare.

Dado di fissaggio dell'ammortizzatore posteriore al bilanciere triangolare.

Dado di fissaggio del telaio a U alla guarnitura triangolare.

Coppia.

60 Nm (6,0 kgf-m, 44 lbf-ft)

Bullone di fissaggio dell'ammortizzatore posteriore superiore al telaio:

Coppia: 44 N -m (4,5 kgf -m, 32 lbf -ft)

